

## CONCURSO EN EL EXTERIOR N° GC-EPFLP-GCO-01-2013

### “IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESPECIALIZADO PARA LA GESTIÓN COMERCIAL DE EP FLOPEC”

#### ACTA No.003/ 2013

En la ciudad de Quito, a los 19 días del mes de septiembre del 2013, a las 10:00 horas, previa convocatoria dispuesta por el Señor Presidente de la Comisión Técnica, se reúnen en sesión los señores miembros de la Comisión Técnica para el Concurso de Adquisición en el Exterior del Sistema Especializado de Gestión Comercial de la Empresa Pública Flota Petrolera Ecuatoriana –EP FLOPEC, designada por el señor Gerente General mediante Resolución No. GGR-089-2013, de 22 de Julio de 2013:

- |                     |            |
|---------------------|------------|
| • Pablo Rivadeneira | PRESIDENTE |
| • Mónica Nolivos    | MIEMBRO    |
| • Tania Bastidas    | MIEMBRO    |
| • Valeria Meza      | SECRETARIA |

Acto seguido se verifica el quórum necesario, el señor Presidente instala la sesión y dispone que la Secretaria de lectura al Orden del día:

- 1) Resultados de la etapa de convalidación y evaluación de las ofertas recibidas para el Concurso en el Exterior N° GC-EPFLP-GCO-01-2013: “IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESPECIALIZADO PARA LA GESTIÓN COMERCIAL DE EP FLOPEC”.
- 2) Apertura de Oferta Económica
- 3) Varios

**PUNTO NÚMERO UNO.-** Los miembros de la Comisión Técnica proceden a la verificación de la convalidación, que fue solicitada al proveedor VESON NAUTICAL, de conformidad a lo establecido en el numeral 3.16 de las bases del proceso de concurso en el exterior y el cronograma modificado según acta de fecha 02 de Septiembre de 2013, aprobado por la Comisión Técnica del referido proceso.

El proveedor VESON NAUTICAL, procedió a remitir las convalidaciones solicitadas, conforme el cronograma del proceso.

Acto seguido toma la palabra el presidente de la Comisión y dispone que se de inicio al análisis de los documentos recibidos en la etapa de convalidación, a fin de realizar la respectiva calificación de la oferta técnica.

Una vez finalizado el respectivo análisis y concluida la etapa de convalidación, la Comisión Técnica concluye el siguiente resultado para la etapa de convalidaciones:



**VESON NAUTICAL:**

EMPRESA PÚBLICA FLOTA PETROLERA ECUATORIANA		
IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN COMERCIAL		
PROCESO N° GC-EPFLP-GCO-01-2013		
OFERENTE	VESON NAUTICAL	
FORMULARIOS PRESENTADOS		
FORMULARIO	CUMPLE/ NO CUMPLE	OBSERVACIONES
Formulario N° 1 CARTA DE PRESENTACIÓN Y COMPROMISO	SI CUMPLE	
Formulario N° 2 IDENTIFICACIÓN DEL OFERENTE	SI CUMPLE	
Carta de presentación de la compañía	SI CUMPLE	
Nombramiento del representante legal de la compañía	SI CUMPLE	
Copias certificadas que respalden la situación financiera	SI CUMPLE	
Copia certificada de los documentos que avalen las certificaciones obtenidas en Gestión de Calidad y Desarrollo de software.	SI CUMPLE	
Formularios N° 3, N° 4-A y N° 4-B: Antecedentes y experiencia en la realización de trabajos anteriores similares, demostrada a través de los siguientes documentos,	SI CUMPLE	
Formulario N° 5 Lista de personal asignado al proyecto	SI CUMPLE	
Formulario N° 6 Hoja de Vida de los profesionales asignados	SI CUMPLE	
Formulario N° 7: Plan de trabajo, enfoque, alcance, metodología propuesta y conocimiento probado de las condiciones generales y particulares del proyecto	SI CUMPLE	
OBSERVACIONES:		

Acto seguido se procede a la evaluación de la oferta técnica conforme a lo establecido en el numeral 3.7 de las bases del proceso de concurso en el exterior, de acuerdo a los criterios que a continuación se describen:

**CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE OFERTA TÉCNICA**

	<b>Criterio</b>	<b>Puntaje (%)</b>
1.	<i>Capacidad técnica y administrativa</i>	5
2.	<i>Experiencia Especifica</i>	25
3.	<i>Experiencia del personal técnico</i>	25
4.	<i>Plan de trabajo</i>	5
5.	<i>Transferencia de tecnología</i>	10
6.	<i>Funcionalidad Operaciones</i>	12.5
7.	<i>Funcionalidad Fletamento</i>	12.5
8.	<i>Funcionalidad - Otros</i>	5
	<b>Total</b>	<b>100</b>

Desglose de parámetros establecidos:

<b>Criterio</b>	<b>Ítem</b>	<b>Característica</b>	<b>Puntaje</b>
<b>1. Capacidad técnica y administrativa</b>	1.1	<i>Alcance y enfoque de los servicios a prestar</i>	0.50
	1.2	<i>Capacidad organizativa y técnica para la ejecución del proyecto (planificación de actividades, asignación de recursos)</i>	1.00
	1.3	<i>La metodología de trabajo propuesta (en relación a los servicios ofertados)</i>	1.50
	1.4	<i>Estándares de control de calidad utilizados</i>	1.00
	1.5	<i>Estándar/es de control y seguimiento de proyectos empleado</i>	1.00
<b>2. Experiencia Específica</b>	2	<i>Experiencia demostrable en la realización de trabajos anteriores de Implementaciones exitosas de la solución de Gestión ofertada. Al menos 3 casos</i>	25.00
<b>3. Experiencia del Personal Técnico</b>	3.1	<i>Líder del Proyecto, 3 años de experiencia en dirección de proyectos con al menos 3 proyectos de implementación de la solución.</i>	5.00
	3.2	<i>Un experto/profesional con al menos 3 años de experiencia en soluciones comerciales que apoye con la parametrización y personalización</i>	5.00
	3.3	<i>Un experto/profesional con 3 años de experiencia en integración de la solución con sistemas externos</i>	5.00
	3.4	<i>Un experto/profesional con 2 años de experiencia en parametrización y personalización de la solución a implementar.</i>	5.00
	3.5	<i>Grado Ocupacional (% asignación) del personal técnico principal</i>	2.00
	3.6	<i>Listado y características de los recursos (humano, hardware, software, otros) disponibles para la ejecución de los trabajos de instalación y puesta en marcha de la solución.</i>	1.00
<b>4. Plan de Trabajo</b>	4.1	<i>Plan de Trabajo: plan de control de cambios, plan de riesgos, plan de control de seguimiento, plan de comunicación, plan de control de avance del proyecto, otros</i>	1.00
	4.2	<i>Procedimiento para identificar las interfaces necesarias de integración con otros sistemas externos</i>	1.00

	4.3	<i>Procedimiento para socialización de los resultados al Comité de Gestión Empresarial de EP FLOPEC y al personal involucrado</i>	1.00
	4.4	<i>Registro del control y seguimiento del proyecto</i>	1.00
	4.5	<i>Procedimiento de transferencia de conocimiento técnico y funcional</i>	1.00
<b>5. Requerimientos y Transferencia de Tecnología</b>	5.1	<i>Arquitectura propuesta: número de servidores, especificaciones, funcionalidad, servicios, escalabilidad, integración, interconexión, tipo de almacenamiento. Diseño conceptual de la solución propuesta con la descripción de sus componentes</i>	3.00
	5.2	<i>Soporte Técnico (7*24; mecanismos de reporte)</i>	1.00
	5.3	<i>Garantía Técnica (tiempo)</i>	0.50
	5.4	<i>Los diseños y programas fuente de todos los productos/componentes personalizados.</i>	3.00
	5.5	<i>Soporte ambiente web</i>	0.50
	5.6	<i>Conexión con Sistemas documentales</i>	0.50
	5.7	<i>Conexión con mensajería Exchange</i>	0.50
	5.8	<i>Plataformas soportadas</i>	0.50
	5.9	<i>Servidores de bases de datos soportadas</i>	0.50
<b>6. Funcionalidad Operaciones</b>		<b>Registros operacionales</b>	
	6.1	<i>Reportes de Arribo y Zarpe</i>	0,25
	6.2	<i>Combustibles- Remanentes a bordo ROB's</i>	0,25
	6.3	<i>Gestión en el Puerto</i>	0,25
	6.4	<i>Múltiples Conocimientos de Embarque / Descripción de la Carga</i>	0,25
	6.5	<i>Registro de Agencias</i>	0,25
	6.6	<i>Itinerario / Puerto de rotación característica de la modificación</i>	0,25
	6.7	<i>Registros de Fuera de Alquiler</i>	0,25
		<b>Cálculos Comerciales (Factura &amp; Pago)</b>	
	6.8	<i>Cálculo de la tarifa de fletamento</i>	0,25
	6.9	<i>Cálculo del flete muerto</i>	0,20
	6.10	<i>Cálculo del fletamento a tiempo</i>	0,25
	6.11	<i>Cálculo de Demorajes</i>	0,25
	6.12	<i>Cálculo de la función de Despacho</i>	0,20
	6.13	<i>Cálculo de la Desviación</i>	0,25
	6.14	<i>Cálculo del Tiempo de Espera</i>	0,25
	6.15	<i>Cálculo de Combustibles por calentamiento</i>	0,25
	6.16	<i>Cálculo del Consumo Extra</i>	0,25
6.17	<i>Calculadora Gastos del Fletador</i>	0,25	
6.18	<i>Cálculo de almacenamiento (tiempo, combustibles y otros costos)</i>	0,25	

	6.19	Estado de Facturas	0,20
	6.20	Niveles de Autoridad para aprobaciones de Pago de Facturas	0,25
		<b>Agencias</b>	
	6.21	Seleccionando Agencia	0,20
	6.22	Anticipos por atención de buques en puerto - Función PDA	0,20
	6.23	Liquidación final de anticipos - Función FDA	0,30
	6.24	Integración modulo Nominación de Agencias	0,20
		<b>Gestión de Combustibles</b>	
	6.25	Compras de Combustibles	0,25
	6.26	Control de Inventario, costos	0,25
		<b>Otros</b>	
	6.27	Gestión Multiempresa	0,20
	6.28	Tipos de Gestión de Contratos	0,20
	6.29	Registro de Rendimiento	0,40
	6.30	Gestión de Otras Reclamaciones	0,20
	6.31	Actividades de Alarma y Control de Tareas (por ejemplo, T / C en los avisos de entrega)	0,20
	6.33	Integración con Correo Electrónico para la facturación y los pagos	0,30
	6.34	Permite la integración con otros sistemas (acuerdos con terceros)	0,25
		<b>Periodo de Prueba</b>	
	6.35	Prueba de Instalación	1,00
		<b>Informes</b>	
	6.36	Tipos de Informes (ej. Carga/descarga, demorajes, bunkereo, P&L )	1,00
	6.37	Generar nuevos informes	0,50
	6.38	Reportes Pago y Facturación /Comparación	1,00
	6.39	Integración o enlace con los sistemas de apoyo externos: Q88, DA-DESK, módulo acceso vía web, Sistema Administrativo Financiero.	1,00
7. Funcionalidad Fletamento	7.1	Estimación del viaje (en base a los costos actuales de los buques, costos históricos del puerto, velocidad y consumo de combustibles)	3,00
	7.2	Análisis de sensibilidad (Tarifa del flete, TCE, Contrato a tiempo, combustibles)	1,00
	7.3	Comparación de Viaje	1,00
	7.4	Coincidencia de Cargamento	0,50
	7.5	Contrato de Fletamento SPOT	1,00
	7.6	Contrato de Fletamento por viaje	1,00
	7.7	Contrato Fletamento a Tiempo	1,00
	7.8	Contrato Fletamento a Casco Desnudo	1,00

	7.9	<i>Gestión de Parcelas / Clientes</i>	1,00
	7.10	<i>Gestión de Viaje (Fletamento por Viaje, Fletamento a Tiempo, Agrupación, Re-alquiler RELET, SPOT)</i>	2,00
<b>8. Funcionalidad - Otros</b>	8.1	<i>Al menos dos casos de éxito (en los últimos tres años) de la Solución ofertada integrada a Sistema Documental</i>	1.00
	8.2	<i>Al menos dos casos de éxito (en los últimos tres años), de la Solución ofertada integrada a Sistemas legados (SAP, Dynamic, Open Bravo, Open ERP; NS5, AMOS, otros.)</i>	4.00
	<b>Total</b>		<b>100.00</b>

De lo cual, el proveedor VESON NAUTICAL obtuvo las siguientes calificaciones:

<b>Criterio</b>	<b>Ítem</b>	<b>Característica</b>	<b>Puntaje</b>	<b>Calificación Veson Nautical</b>
<b>1. Capacidad técnica y administrativa</b>	1.1	<i>Alcance y enfoque de los servicios a prestar</i>	0.50	0.50
	1.2	<i>Capacidad organizativa y técnica para la ejecución del proyecto (planificación de actividades, asignación de recursos)</i>	1.00	1.00
	1.3	<i>La metodología de trabajo propuesta (en relación a los servicios ofertados)</i>	1.50	1.50
	1.4	<i>Estándares de control de calidad utilizados</i>	1.00	1.00
	1.5	<i>Estándar/es de control y seguimiento de proyectos empleado</i>	1.00	1.00
<b>2. Experiencia Específica</b>	2	<i>Experiencia demostrable en la realización de trabajos anteriores de Implementaciones exitosas de la solución de Gestión ofertada. Al menos 3 casos</i>	25.00	25.00
<b>3. Experiencia del Personal Técnico</b>	3.1	<i>Líder del Proyecto, 3 años de experiencia en dirección de proyectos con al menos 3 proyectos de implementación de la solución.</i>	5.00	5.00
	3.2	<i>Un experto/profesional con al menos 3 años de experiencia en soluciones comerciales que apoye con la parametrización y personalización</i>	5.00	5.00
	3.3	<i>Un experto/profesional con 3 años de experiencia en integración de la solución con sistemas externos</i>	5.00	5.00

	3.4	<i>Un experto/profesional con 2 años de experiencia en parametrización y personalización de la solución a implementar.</i>	5.00	5.00
	3.5	<i>Grado Ocupacional (% asignación) del personal técnico principal</i>	2.00	2.00
	3.6	<i>Listado y características de los recursos (humano, hardware, software, otros) disponibles para la ejecución de los trabajos de instalación y puesta en marcha de la solución.</i>	1.00	0.00
4. Plan de Trabajo	4.1	<i>Plan de Trabajo: plan de control de cambios, plan de riesgos, plan de control de seguimiento, plan de comunicación, plan de control de avance del proyecto, otros</i>	1.00	1.00
	4.2	<i>Procedimiento para identificar las interfaces necesarias de integración con otros sistemas externos</i>	1.00	1.00
	4.3	<i>Procedimiento para socialización de los resultados al Comité de Gestión Empresarial de EP FLOPEC y al personal involucrado</i>	1.00	0.00
	4.4	<i>Registro del control y seguimiento del proyecto</i>	1.00	0.00
	4.5	<i>Procedimiento de transferencia de conocimiento técnico y funcional</i>	1.00	1.00
5. Requerimientos y Transferencia de Tecnología	5.1	<i>Arquitectura propuesta: número de servidores, especificaciones, funcionalidad, servicios, escalabilidad, integración, interconexión, tipo de almacenamiento. Diseño conceptual de la solución propuesta con la descripción de sus componentes</i>	3.00	3.00
	5.2	<i>Soporte Técnico (7*24; mecanismos de reporte)</i>	1.00	1.00
	5.3	<i>Garantía Técnica (tiempo)</i>	0.50	0.50
	5.4	<i>Los diseños y programas fuente de todos los productos/componentes personalizados.</i>	3.00	0.00
	5.5	<i>Soporte ambiente web</i>	0.50	0.50
	5.6	<i>Conexión con Sistemas documentales</i>	0.50	0.00
	5.7	<i>Conexión con mensajería Exchange</i>	0.50	0.50
	5.8	<i>Plataformas soportadas</i>	0.50	0.50
	5.9	<i>Servidores de bases de datos soportadas</i>	0.50	0.50
6. Funcionalidad Operaciones		<b>Registros operacionales</b>		
	6.1	<i>Reportes de Arribo y Zarpe</i>	0,25	0,25
	6.2	<i>Combustibles- Remanentes a bordo ROB's</i>	0,25	0,25
	6.3	<i>Gestión en el Puerto</i>	0,25	0,25
	6.4	<i>Múltiples Conocimientos de Embarque /</i>	0,25	0,25

	<i>Descripción de la Carga</i>		
6.5	<i>Registro de Agencias</i>	0,25	0,25
6.6	<i>Itinerario / Puerto de rotación característica de la modificación</i>	0,25	0,25
6.7	<i>Registros de Fuera de Alquiler</i>	0,25	0,25
	<b>Cálculos Comerciales (Factura &amp; Pago)</b>		
6.8	<i>Cálculo de la tarifa de fletamento</i>	0,25	0,25
6.9	<i>Cálculo del flete muerto</i>	0,20	0,20
6.10	<i>Cálculo del fletamento a tiempo</i>	0,25	0,25
6.11	<i>Cálculo de Demorajes</i>	0,25	0,25
6.12	<i>Cálculo de la función de Despacho</i>	0,20	0,20
6.13	<i>Cálculo de la Desviación</i>	0,25	0,25
6.14	<i>Cálculo del Tiempo de Espera</i>	0,25	0,25
6.15	<i>Cálculo de Combustibles por calentamiento</i>	0,25	0,25
6.16	<i>Cálculo del Consumo Extra</i>	0,25	0,25
6.17	<i>Calculadora Gastos del Fletador</i>	0,25	0,25
6.18	<i>Cálculo de almacenamiento (tiempo, combustibles y otros costos)</i>	0,25	0,25
6.19	<i>Estado de Facturas</i>	0,20	0,20
6.20	<i>Niveles de Autoridad para aprobaciones de Pago de Facturas</i>	0,25	0,25
	<b>Agencias</b>		
6.21	<i>Seleccionando Agencia</i>	0,20	0,20
6.22	<i>Anticipos por atención de buques en puerto - Función PDA</i>	0,20	0,20
6.23	<i>Liquidación final de anticipos - Función FDA</i>	0,30	0,30
6.24	<i>Integración modulo Nominación de Agencias</i>	0,20	0,20
	<b>Gestión de Combustibles</b>		
6.25	<i>Compras de Combustibles</i>	0,25	0,25
6.26	<i>Control de Inventario, costos</i>	0,25	0,25
	<b>Otros</b>		
6.27	<i>Gestión Multiempresa</i>	0,20	0,20
6.28	<i>Tipos de Gestión de Contratos</i>	0,20	0,20
6.29	<i>Registro de Rendimiento</i>	0,40	0,40
6.30	<i>Gestión de Otras Reclamaciones</i>	0,20	0,20
6.31	<i>Actividades de Alarma y Control de Tareas (por ejemplo, T / C en los avisos de entrega)</i>	0,20	0,20
6.33	<i>Integración con Correo Electrónico para la facturación y los pagos</i>	0,30	0,30
6.34	<i>Permite la integración con otros sistemas (acuerdos con terceros)</i>	0,25	0,25
	<b>Periodo de Prueba</b>		
6.35	<i>Prueba de Instalación</i>	1,00	1,00
	<b>Informes</b>		



	6.36	<i>Tipos de Informes (ej. Carga/descarga, demorajes, bunkereo, P&amp;L )</i>	1,00	1,00
	6.37	<i>Generar nuevos informes</i>	0,50	0,50
	6.38	<i>Reportes Pago y Facturación /Comparación</i>	1,00	1,00
	6.39	<i>Integración o enlace con los sistemas de apoyo externos: Q88, DA-DESK, módulo acceso vía web, Sistema Administrativo Financiero.</i>	1,00	1,00
<b>7. Funcionalidad Fletamento</b>	7.1	<i>Estimación del viaje (en base a los costos actuales de los buques, costos históricos del puerto, velocidad y consumo de combustibles)</i>	3,00	3,00
	7.2	<i>Análisis de sensibilidad (Tarifa del flete, TCE, Contrato a tiempo, combustibles)</i>	1,00	1,00
	7.3	<i>Comparación de Viaje</i>	1,00	1,00
	7.4	<i>Coincidencia de Cargamento</i>	0,50	0,50
	7.5	<i>Contrato de Fletamento SPOT</i>	1,00	1,00
	7.6	<i>Contrato de Fletamento por viaje</i>	1,00	1,00
	7.7	<i>Contrato Fletamento a Tiempo</i>	1,00	1,00
	7.8	<i>Contrato Fletamento a Casco Desnudo</i>	1,00	1,00
	7.9	<i>Gestión de Parcelas / Clientes</i>	1,00	1,00
	7.10	<i>Gestión de Viaje (Fletamento por Viaje, Fletamento a Tiempo, Agrupación, Re-alquiler RELET, SPOT)</i>	2,00	2,00
<b>8. Funcionalidad - Otros</b>	8.1	<i>Al menos dos casos de éxito (en los últimos tres años) de la Solución ofertada integrada a Sistema Documental</i>	1.00	0.00
	8.2	<i>Al menos dos casos de éxito (en los últimos tres años), de la Solución ofertada integrada a Sistemas legados (SAP, Dynamic, Open Bravo, Open ERP; NS5, AMOS, otros.)</i>	4.00	4.00
	<b>Total</b>		<b>100.00</b>	<b>90.50</b>

Una vez concluida la etapa de revisión y evaluación de las ofertas, incluidos los documentos recibidos en la etapa de convalidación, la Comisión Técnica concluye el siguiente detalle de los resultados de la etapa de calificación:

**VESON NAUTICAL:** Una vez concluido el periodo de convalidación, y finalizada la etapa de calificación de ofertas técnicas, cumple con la totalidad de los requisitos legales y técnicos requeridos en las bases del Concurso en el Exterior N° GC-EPFLP-GCO-01-2013: "IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESPECIALIZADO PARA LA GESTIÓN COMERCIAL DE EP FLOPEC", obteniendo una calificación de 90.50 puntos sobre la Oferta Técnica.

A continuación el señor Presidente solicita que se de lectura a lo establecido en el numeral 3.6 de las bases del proceso de concurso en el exterior, que manifiesta lo siguiente:

*“En la fecha y hora señalada en la Convocatoria o en las prórrogas otorgadas por la Comisión Técnica evaluará y calificará cada propuesta conforme a una escala que sumará cien (100) puntos.*

*La Comisión Técnica notificará a través del portal de la empresa, los resultados finales de la evaluación debidamente sustentados (<http://www.flopec.com.ec/index.php/licitaciones>) Las ofertas técnicas que no alcancen 70 puntos, serán descalificadas y rechazadas en esta etapa.*

*La Comisión Técnica podrá efectuar negociaciones, de acuerdo al cronograma establecido en el presente documento; y no se volverá a llamar para nuevas negociaciones al proponente con el cual no se llegó a un acuerdo durante la negociación.”*

Los miembros de la Comisión Técnica manifiestan que, conforme lo establecido en las bases del proceso de concurso en el exterior, se desprende que una vez que la comisión ha finalizado la etapa de calificación de la oferta técnica remitida por el proveedor VESON NAUTICAL, resuelve:

#### **RESOLUCIONES:**

- **Resolución 1:** Notificar a través del portal web de la Empresa Pública Flota Petrolera Ecuatoriana (<http://www.flopec.com.ec/index.php/licitaciones>) los resultados de la evaluación de la oferta técnica presentada por la empresa VESON NAUTICAL, dentro del proceso de Concurso en el Exterior N° GC-EPFLP-GCO-01-2013: “IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESPECIALIZADO PARA LA GESTIÓN COMERCIAL DE EP FLOPEC”
- **Resolución 2:** Realizar la apertura de la Oferta Económica presentada por el proveedor VESON NAUTICAL, que obtuvo un puntaje de 90.50 en la calificación de la oferta técnica, de conformidad con lo establecido en el numeral 4.6.2 de las bases del proceso del concurso en el exterior y el cronograma del referido proceso.
- **Resolución 3:** Realizar la respectiva sesión de negociación una vez finalizada la evaluación de la oferta económica constante en la presente acta, conforme lo establecido en el numeral 3.6 de las bases del proceso de concurso en el exterior.

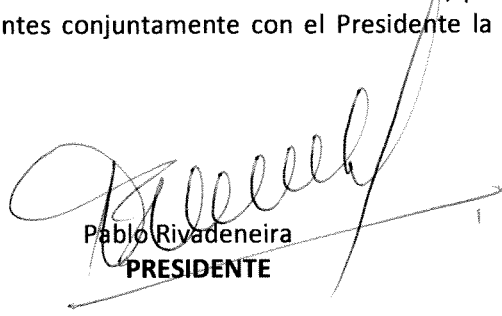
#### **PUNTO NÚMERO DOS.- Apertura de la Oferta Económica**

Conforme lo establecido en el cronograma del proceso, la Comisión Técnica procede a la apertura de la Oferta Económica presentada por el proveedor VESON NAUTICAL, que obtuvo un puntaje de 90.50 en la calificación de la oferta técnica, de conformidad con lo establecido en el numeral 4.6.2 de las bases del proceso del concurso en el exterior.

El oferente VESON NAUTICAL, presenta en el Formulario N° 8 una oferta económica por \$740,555.00 (Setecientos cuarenta mil quinientos cincuenta y cinco dólares de los Estados Unidos de América), estableciendo que se ajusta con el presupuesto referencial establecido en el referido proceso.

**PUNTO NÚMERO TRES.- Varios**


No existiendo otro asunto que tratar en la presente reunión, siendo las 17:00 horas del 19 de septiembre del 2013, el señor Presidente declara concluida la misma; para constancia firman la presente Acta los señores asistentes conjuntamente con el Presidente la Comisión Técnica y la suscrita Secretaria que certifica.



**Pablo Rivadeneira**  
**PRESIDENTE**



**Mónica Nalivos**  
**MIEMBRO**



**Tania Bastidas**  
**MIEMBRO**



**Valeria Meza**  
**SECRETARIA**

